

ด่วนที่สุด

ที่ กบ ๐๐๓๗.๓/ว ๓๒๐๘



ศาลากลางจังหวัดกระบี่

ถนนอุตรกิจ กบ ๘๑๐๐๐

๓ สิงหาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์การจัดสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๐

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ และนายกเทศมนตรีเมืองกระบี่

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๕/ว ๑๕๐๕

ลงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๔

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยจังหวัดกระบี่ได้รับแจ้งจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นว่า ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ร่วมกับศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ โดยการสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการเสริมสร้างสุขภาพและภาคีเครือข่ายทั้งภาครัฐและเอกชน กำหนดจัดสัมมนาระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๐ “ทศวรรษแห่งการลงมือทำ: Time For Action” ระหว่างวันที่ ๒๕ - ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๔ ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา เพื่อให้ผู้บริหาร นักวิชาการ และผู้ปฏิบัติงานได้ทราบนโยบายของรัฐบาลในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน และร่วมเสนอแนะนโยบายและแนวทางการสนับสนุนให้นโยบายบรรลุเป้าหมาย ตลอดจนเป็นเวทีให้ผู้ปฏิบัติงานได้มีโอกาสแลกเปลี่ยนเรียนรู้ประสบการณ์ เทคนิค วิชาการ และนำความรู้ไปพัฒนาให้เหมาะสมในแต่ละพื้นที่ต่อไป

ในการนี้ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้วเห็นว่า การจัดสัมมนาดังกล่าวน่าจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสนับสนุนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ ที่กำหนดให้ “ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็น ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety)” ให้สอดคล้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน จึงให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประชาสัมพันธ์การจัดสัมมนาดังกล่าวให้แก่บุคลากรในสังกัดที่สนใจ พิจารณาเข้าร่วมการสัมมนาดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป สำหรับอำเภอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตพื้นที่ทราบและดำเนินการด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมาน แสงสอาด)

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่

โทร/โทร ๐-๗๕๖๑-๑๘๙๙ , ๐-๗๕๖๒-๒๔๓๗

สำนักงานท้องถิ่นจังหวัดกระบี่

เลขที่ ๕๙๙๔

วันที่ ๒๗ มิ.ย. ๒๕๕๔

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๔๑๐.๕/๖๕๐๕



เลขที่	016986
วันที่	26 มิ.ย. 2554
ชื่อ	

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์การจัดสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๐

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๒๖/ว ๖๓๖๒ ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๒

จำนวน ๑ ชุด

๒. สำเนาหนังสือศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ

ที่ มสช. ๐๓๖๓/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๔

จำนวน ๑ ชุด

๓. สำเนาโครงการสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน

ครั้งที่ ๑๐

จำนวน ๑ ชุด

๔. กำหนดการการสัมมนา

จำนวน ๑ ชุด

ด้วย ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ร่วมกับศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ โดยการสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการเสริมสร้างสุขภาพ และภาคีเครือข่ายทั้งภาครัฐและเอกชน กำหนดจัดสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๐ “ทศวรรษแห่งการลงมือทำ : Time For Action” ระหว่างวันที่ ๒๕ - ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๔ ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา เพื่อให้ผู้บริหาร นักวิชาการ และผู้ปฏิบัติงานได้ทราบนโยบายของรัฐบาลในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน และร่วมเสนอแนะนโยบายและแนวทางการสนับสนุนให้นโยบายบรรลุเป้าหมาย ตลอดจนเป็นเวทีให้ผู้ปฏิบัติงานได้มีโอกาสแลกเปลี่ยนเรียนรู้ประสบการณ์ เทคนิค วิชาการ และนำความรู้ไปพัฒนาให้เหมาะสมในแต่ละพื้นที่ต่อไป

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น พิจารณาแล้วเห็นว่าการจัดสัมมนาดังกล่าว น่าจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสนับสนุนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ ที่กำหนดให้ “ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็น ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety)” ให้สอดคล้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน จึงขอความอนุเคราะห์จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตพื้นที่ ประชาสัมพันธ์การจัดสัมมนาดังกล่าวให้แก่บุคลากรในสังกัดที่สนใจ พิจารณาเข้าร่วมการสัมมนา โดยเสียค่าลงทะเบียน คนละ ๑,๕๐๐ บาท ผ่านทาง website <http://www.thainhf.org>

พร้อมชำระเงิน...

“ดำรงธรรมนำไทยใสสะอาด”

พร้อมชำระเงินในระบบ Teller Payment ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ภายในวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๔
ทั้งนี้ ให้เบิกค่าลงทะเบียนและค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ (ค่าที่พัก ค่าพาหนะ และค่าเบี้ยเลี้ยง)
จากต้นสังกัด และหากมีข้อสงสัยสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ โทรศัพท์
๐-๒๕๑๑-๕๘๕๕ ต่อ ๑๔๑ และโทรสาร ๐-๒๕๓๙-๒๑๒๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชาญนะ เอี่ยมแสง)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

ส่วนติดตามและประเมินผล

โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๒๑๐๒-๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๓-๒๒๔๒

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๒๖/ว ๕๗๓๔ ลงวันที่ 20 ก.ค. 2554

เลขที่ ๓๔

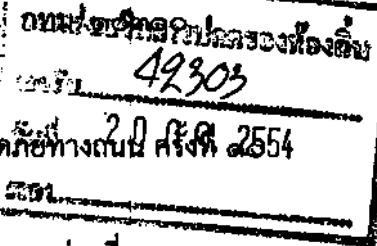
เวลา



ความปลอดภัยทางถนน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ถนนอุทองนอก ถนนพหลโยธิน

๓๔ กรกฎาคม ๒๕๕๔



เรื่อง ขอกความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์การจัดสมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๐
เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
อ้างถึง หนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๒๖/ว ๕๗๓๔ และ ด่วนที่สุด
ที่ มท ๐๖๒๖/ว ๕๗๓๔ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการสมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๐ จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้แจ้งคำสั่งคณะกรรมการ
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่ ๐๐๓/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๔ การสมัครเข้าร่วม
การสมมนา และกำหนดการสมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๐ กำหนดจัดขึ้นระหว่าง
วันที่ ๒๕-๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๔ ณ ศูนย์นิทรรศการ และการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพมหานคร
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการประชุมคณะกรรมการด้านพิธีการ และบริหารการสมมนา เมื่อวันที่จันทร์ที่
๔ กรกฎาคม ๒๕๕๔ ได้มีมติเห็นชอบให้จัดงานสมมนาระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๐
“ทศวรรษแห่งการลงมือทำ : Time For Action”

คณะกรรมการจัดสมมนาระดับชาติฯ พิจารณาแล้วเห็นว่าโครงการดังกล่าวเป็นประโยชน์
อย่างยิ่งในการสนับสนุนการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาค่าอุบัติเหตุทางถนน จึงขอกความอนุเคราะห์
จากท่านในการประชาสัมพันธ์การจัดงานดังกล่าว ให้บุคลากรในสังกัดของท่าน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ที่มีความสนใจเข้าร่วมการสมมนา สำหรับค่าลงทะเบียน และค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการให้เบิก
จากต้นสังกัด ทั้งนี้ ผู้สนใจเข้าร่วมการสมมนา สามารถชำระค่าสมัครเข้าร่วมการสมมนา จำนวน ๑,๕๐๐ บาท
โดยลงทะเบียนผ่านทาง website <http://www.thainhf.org> พร้อมชำระเงินในระบบ Teller Payment ของ
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) โดยขยายระยะเวลาสมัครเข้าร่วมการสมมนา จนถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม
๒๕๕๔ หากมีข้อสงสัยสอบถามเพิ่มเติมได้ที่ นายภวัต เลิศสุธน มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ โทรศัพท์มือถือ
๐๘ ๕๓๓๒ ๙๗๑๑ โทรศัพท์ ๐ ๒๕๑๑ ๕๘๕๕ ต่อ ๑๔๑ และโทรสารหมายเลข ๐ ๒๕๓๔ ๒๑๒๒

ส่วนติดตามและประเมินผล

ลงวันที่ ๓๑

วันที่ ๒๐ ก.ค. ๒๕๕๔

เวลา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิบูลย์ สงวนพงศ์)

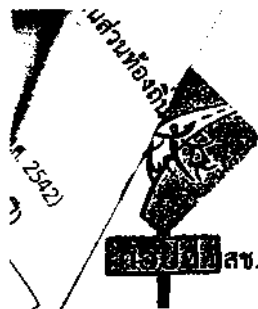
อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ประธานอนุกรรมการด้านพิธีการ และบริหารการสมมนา

กรรมการอำนวยการจัดสมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๐
กรรมการและเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทร./โทรสาร. ๐ ๒๒๔๓ ๐๐๓๐



ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) Road Safety Group Thailand (RSG)



เลขที่: ๐๓๖๗/๒๕๕๔

๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ขอเรียนชี้แจงการขยายเวลาและประชาสัมพันธ์การจัดสัมมนาในระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๐

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

อ้างถึง หนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ส่วนที่ ๑๖๒๖/ว ๖๓๖๒ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้แจ้งคำสั่งคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่ ๐๐๗/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๔ การสมัครเข้าร่วมการสัมมนา และกำหนดการสัมมนาในระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๐ กำหนดจัดขึ้นระหว่างวันที่ ๒๕-๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๔ ณ ศูนย์นิทรรศการ และการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพมหานคร โดยคณะกรรมการด้านพิธีการและบริหารการสัมมนามีมติเห็นชอบให้จัดงานสัมมนาในระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๐ "ทศวรรษแห่งการลงมือทำ : Time For Action" ดังความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ตามที่ทางคณะกรรมการจัดสัมมนาในระดับชาติฯ พิจารณาแล้วเห็นว่าโครงการดังกล่าวเป็นประโยชน์อย่างยิ่งในการสนับสนุนการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาวุฒิบัตเหตุทางถนน โดยขอความอนุเคราะห์จากท่านในการประชาสัมพันธ์การจัดงานดังกล่าว ให้บุคลากรในสังกัดของท่าน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีความสนใจเข้าร่วมการสัมมนา สำหรับค่าลงทะเบียน และค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการให้สามารถเบิกจากต้นสังกัดได้ ด้วยการชำระค่าสมัครเข้าร่วมสัมมนาจำนวน ๑,๕๐๐ บาท ผ่านทาง website <http://www.thainhf.org> พร้อมชำระเงินในระบบ Teller Payment ของธนาคารกรุงไทย จำกัด(มหาชน) จนถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๔ นั้น ทั้งนี้ เนื่องจากปัจจุบันมีผู้สนใจและภาคี รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นจำนวนมาก ดังนั้น เพื่อเป็นการตอบสนองและเปิดโอกาสต่อผู้ต้องการร่วมการสัมมนาอย่างทั่วถึง จึงทำการขยายเวลาในการลงทะเบียนจากเดิมเป็นเวลาตั้งแต่วันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๔ ซึ่งยังคงสามารถชำระค่าลงทะเบียนได้ในราคา ๑,๕๐๐ บาท โดยภายหลังวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๔ จะต้องชำระในราคาเต็มจำนวน ๒,๐๐๐ บาท หากมีข้อสงสัยเพิ่มเติมสามารถสอบถามได้ที่ นางสาวศิริพร สุทธิทัศน์ หรือนางสาวรัชกร เศรษฐชาตินันท์ ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ โทรศัพท์ ๐ ๒๕๑๑ ๕๕๕๕-๗ ต่อ ๑๑๓,๑๑๗ และโทรสารหมายเลข ๐ ๒๕๓๙ ๒๑๒๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ไปยังหน่วยงานของท่านและผู้เกี่ยวข้อง โดยหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความร่วมมือและสนับสนุนการจัดงานสัมมนาในครั้งนี้ จึงขอขอบคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้ด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายแพทย์ชนะพงศ์ จินวงษ์)

ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน

มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ

ผู้ประสานงาน : นางสาวนริศรา นิธิกาญจนกุล โทร ๐๒-๕๑๑๑-๕๕๕๕-๗ ต่อ ๑๓๑ โทรสาร ๐๒-๕๑๑๑-๓๕๔๓



สำนักงาน: มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ 1168 พหลโยธิน ซอย 22 แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ 0-2511-5855 โทรสาร 0-2939-2122
National Health Foundation 1168 Phaholyothin 22, Jatujak, Bangkok 10900, Thailand
Tel: (662) 511-5855 Fax: (662) 939-2122

www.roadsafetythai.org



โครงการสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๐ “ทศวรรษแห่งการลงมือทำ : Time For Action”

โครงการร่วมระหว่าง สำนักงานรัฐมนตรี กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กระทรวงสาธารณสุข
กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงคมนาคม กระทรวงยุติธรรม กระทรวงพาณิชย์
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรุงเทพมหานคร สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย
เสริมสุขภาพ (สสส.) มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ (มสช.)

ความเป็นมา

ปัจจุบันปัญหาด้านอุบัติเหตุจราจรถือเป็นสาเหตุการตายที่สำคัญของประเทศไทย และเป็นปัญหาที่สำคัญของโลก จากรายงานขององค์การอนามัยโลก ในปี ๒๕๔๐ มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนปีละมากกว่า ๑.๒ ล้านคน โดยประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตในปีดังกล่าว ๑๒,๔๕๒ คน หรือมีอัตราผู้เสียชีวิต ๑๔.๖ คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน องค์การสหประชาชาติได้ให้ความสำคัญกับปัญหาดังกล่าวและได้มอบหมายให้สหพันธ์รัฐรัสเซียจัดการประชุมระดับสูงเรื่องความปลอดภัยทางถนน (First Global Ministerial Conference on Road Safety) เมื่อวันที่ ๑๔-๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๔๒ ณ กรุงมอสโก สหพันธ์รัฐรัสเซีย และได้มีการประกาศปฏิญญามอสโก (MOSCOW DECLARATION) และได้มีการเสนอที่ประชุมใหญ่สหประชาชาติประกาศให้ช่วงทศวรรษ ค.ศ. ๒๐๑๑ - ๒๐๒๐ เป็นทศวรรษแห่งการปฏิบัติการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety) รัฐบาลได้เห็นถึงความสำคัญของปัญหาดังกล่าว จึงได้ดำเนินการตามประกาศองค์การสหประชาชาติ ประกาศให้ ปี ค.ศ. ๒๕๔๔-๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน โดยมีเป้าหมายเพื่อลดอัตราผู้เสียชีวิตให้ต่ำกว่า ๑๐ คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ นอกจากนั้น สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (กพร.) กำหนดให้อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นตัวชี้วัดร่วมของกระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการบูรณาการป้องกันและแก้ไขปัญหาด้านอุบัติเหตุทางถนนมาอย่างต่อเนื่อง ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนจึงได้จัดให้มีการสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๐ “ทศวรรษแห่งการลงมือทำ : Time For Action” ระหว่างวันที่ ๒๕-๒๖ สิงหาคม ๒๕๔๔ ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพมหานคร โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเวทีให้ผู้บริหาร นักวิชาการ และผู้ปฏิบัติงานจากทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้ทราบนโยบายของรัฐบาลในการดำเนินงานด้านป้องกันและแก้ไขปัญหาด้านอุบัติเหตุทางถนน ร่วมเสนอแนะนโยบายสาธารณะ รวมทั้งแนวทางการบูรณาการความร่วมมือกับทุกภาคส่วนในการดำเนินงาน รวมถึงจังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะได้นำความรู้ แนวทาง และรูปแบบการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ ไปเผยแพร่และปฏิบัติให้เหมาะสมกับพื้นที่อย่างเป็นรูปธรรมและต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดรูปธรรมในการทำงานที่จริงจังและมีประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาด้านอุบัติเหตุจราจรให้สอดคล้องกับทศวรรษความปลอดภัยทางถนน ตลอดจนการเผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนกลุ่มเสี่ยงได้เห็นถึงปัญหาที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งล้วนทำให้เกิดผลดีต่อสังคม

โดยการจัดงานสัมมนาระดับชาติเรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๐ ในครั้งนี้ เน้นรูปแบบการนำเสนอแนวทางการลงมือปฏิบัติของทุกภาคส่วนทั้งหน่วยงานราชการ ภาคเอกชน ภาคประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทุกระดับเพื่อนำไปสู่การบูรณาการการแก้ปัญหาอย่างแท้จริงให้สอดคล้องกับปณิธานที่ว่า “ทศวรรษแห่งการลงมือทำ : Time For Action” อย่างแท้จริง โดยเน้นการมีส่วนร่วม การฝึกปฏิบัติจริงจากบทเรียนของการลงมือทำแล้วประสบผลสำเร็จในพื้นที่ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมนำไปใช้ในการทำงานได้จริงในทุกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานเพื่อแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับประเทศต่อไป

/ วัตถุประสงค์ ...

วัตถุประสงค์

๑. เป็นเวทีขับเคลื่อนการทำงานเชิงบูรณาการ เพื่อการจัดการปัญหาอย่างมีประสิทธิภาพ ในพื้นที่ โดยเกิดจากความร่วมมือของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ และภาคเอกชน เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติที่เป็นรูปธรรมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุจราจรทางถนน
๒. เป็นเวทีให้ผู้บริหาร นักวิชาการ และผู้ปฏิบัติงานจากทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐ และภาคเอกชนที่เข้าร่วมสัมมนา ได้ทราบนโยบายของรัฐบาลในการดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุจราจรทางถนน ตามแนวทางการทำงานสู่ทศวรรษแห่งความปลอดภัย และร่วมเสนอแนะนโยบายสาธารณะ รวมทั้งแนวทางการสนับสนุน เพื่อให้นโยบายบรรลุผลสัมฤทธิ์
๓. เพื่อเป็นเวทีให้ผู้บริหาร นักวิชาการ และผู้ปฏิบัติงานจากทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐ และภาคเอกชน มีโอกาสได้แลกเปลี่ยนเรียนรู้ประสบการณ์ และนำเทคนิคที่ได้รับไปพัฒนาให้เหมาะสมในแต่ละพื้นที่ที่ประสบความสำเร็จในการทำงาน เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์เดียวกันในการแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุจราจรทางถนน
๔. เพื่อเป็นเวทีในการขับเคลื่อนการก้าวสู่การจัดการปัญหาอย่างจริงจัง และการจัดการความรู้รวมทั้งประสานองค์กรภาคีเครือข่ายของผู้ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนน ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดแนวร่วมองค์กรภาคีเครือข่ายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางถนน

ระยะเวลาในการดำเนินการ

ระหว่างวันที่ ๒๔-๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๔

สถานที่

ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพมหานคร

กลุ่มเป้าหมาย

๑. ผู้เข้าชมนิทรรศการ จำนวน ๑,๕๐๐ คน ประกอบด้วย
 - ๑.๑ ผู้เข้าร่วมสัมมนา
 - ๑.๒ อาจารย์ นักวิชาการจากสถาบันการศึกษาทั่วประเทศ
 - ๑.๓ ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนนในทุกองค์กร เช่น มูลนิธิเพื่อผู้บริโภค เครือข่ายผู้ประกอบการ แกนนำเยาวชน เป็นต้น
 - ๑.๔ บุคลากร เจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับอุบัติเหตุและความปลอดภัยทั้งจากภาครัฐ เอกชน มูลนิธิ สมาคม และองค์กรภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง
๒. ผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนาวิชาการ จำนวน ๑,๕๐๐ คน (รายละเอียดตามภาคผนวก)

วิธีการดำเนินงาน

- ขั้นตอนที่ ๑ ขั้นตอนเตรียมการ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดการสัมมนาระดับชาติ
- เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๐ ทศวรรษแห่งการลงมือทำ : Time For Action เพื่อเตรียมการทำงาน ดังนี้
- งานพิธีการและประธานในพิธี
 - กรอบการทำงานด้านวิชาการ การเตรียมประเด็น เอกสารนำเข้า วิทยากร
 - การบริหารจัดการงานสัมมนา รูปแบบการจัดงานสัมมนา
 - การสื่อสารสาธารณะและการขับเคลื่อนเชิงนโยบาย
 - และรายละเอียดอื่นๆ เพื่อให้การจัดงานสัมมนาเป็นไปด้วยความมีประสิทธิภาพ

/ ขั้นตอนที่ ๒ ...

ขั้นตอนที่ ๒ ดำเนินการในวันสัมมนา ประกอบด้วย การประชุมสัมมนา การแสดงผลงานทางวิชาการและนิทรรศการ โดยมีคณะกรรมการในการดำเนินงานแต่ละด้านอำนวยความสะดวกการทำงานและประเมินผลการทำงาน เพื่อปรับปรุงให้การจัดสัมมนาในครั้งต่อไปบรรลุวัตถุประสงค์ที่วางไว้

ขั้นตอนที่ ๓ การติดตามผลการสัมมนา สรุปผลการสัมมนา และการประเมินผลการสัมมนา โดยมีคณะกรรมการในการดำเนินงานติดตามประเมินผล และสะท้อนการประเมินผลต่อคณะทำงาน ในส่วนการทำงาน ด้านวิชาการมีการจัดทำเอกสารสรุปประเด็นสาระสำคัญที่ได้จากเวที เพื่อนำไปสู่การขับเคลื่อนการทำงานในพื้นที่จริง จากการนำเอกสารสรุปสาระสำคัญเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ต่อไป

งบประมาณ

จำนวนงบประมาณทั้งสิ้น ๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท แยกเป็น

๑. การสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)
๒. ค่าลงทะเบียนของผู้เข้าร่วมสัมมนา คนละ ๒,๐๐๐ บาท

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. เกิดรูปแบบที่เป็นรูปธรรมในการทำงานด้านการป้องกันการบาดเจ็บ และการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่มีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะจากรถจักรยานยนต์กับเยาวชน รถโดยสารสาธารณะ การจัดการจุดเสี่ยง การจัดการปัญหาด้าน คน รถ ถนน อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นรูปธรรม และสามารถขยายผลการพัฒนารูปแบบที่เหมาะสมในแต่ละพื้นที่
๒. เกิดการทำงานที่เป็นนวัตกรรมในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนจากผลงานวิชาการบูรณิทรศการ และเป็นแนวทางให้ผู้เข้าร่วมประชุมสามารถนำไปใช้ได้จริง
๓. กระตุ้นและสร้างความตื่นตัวของชุมชนในระดับท้องถิ่นให้เข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุจราจรมากขึ้นและอย่างใกล้ชิด
๔. เกิดการร่วมมือของหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนในการบูรณาการการทำงานเพื่อแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน และการก้าวสู่ทศวรรษแห่งความปลอดภัย

การประเมินผล

๑. จำนวนผู้เข้าร่วมสัมมนาจากกลุ่มเป้าหมายจากทุกจังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒. แบบประเมินผลระหว่างการประชุม เพื่อแสดงความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมสัมมนาที่จะทำให้เกิดทราบ
 - ๒.๑ ระดับบริหารสามารถนำเสนอแนวคิดไปกำหนดกลยุทธ์ เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์
 - ๒.๒ ระดับปฏิบัติสามารถนำรูปแบบที่ได้จากการสัมมนาไปพัฒนา และดำเนินงานให้เหมาะสมกับพื้นที่ได้
 - ๒.๓ ทุกระดับสามารถเชื่อมกรอบการทำงานของตนเองสู่ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน
๓. การประเมินผลความสนใจของผู้เข้าร่วมสัมมนา
 - ๓.๑ กลุ่มหรือหน่วยงานใดมีความสนใจในแต่ละหัวข้ออย่างไร
 - ๓.๒ การแสดงความคิดเห็นในแต่ละหัวข้ออยู่ในระดับใด
 - ๓.๓ แต่ละหน่วยงานเข้าใจบทบาทของการเชื่อมต่องานระหว่างหน่วยงานในการจัดการปัญหาอย่างเป็นรูปธรรม

๔. การเสนอ ...

๔. การเสนอผลงานทางวิชาการที่เป็นนวัตกรรมการทำงาน บูรณาการนิทรรศการเป็นผลงานที่ประสบความสำเร็จ และสามารถปฏิบัติตามได้ง่าย และเป็นบทเรียนการทำงานที่เกิดการลงมือทำอย่างจริงจัง

ผู้เสนอโครงการ

วิมล ส.

(นายวิมล ส.)
อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

ผู้อนุมัติโครงการ



(นายชวรัตน์ ชาวีร์กุล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน



กำหนดการ
สัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๐
“ทศวรรษแห่งการลงมือทำ : Time For Action”
ระหว่างวันที่ ๒๕ - ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๔
ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพมหานคร

วันพฤหัสบดีที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๔

เวลา ๐๗.๓๐ - ๐๘.๓๐ น.

เวลา ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น.

เวลา ๐๙.๐๐ - ๐๙.๒๐ น.

เวลา ๐๙.๒๐ - ๐๙.๓๕ น.

เวลา ๐๙.๓๕ - ๐๙.๕๕ น.

เวลา ๐๙.๕๕ - ๑๐.๐๐ น.

เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๐.๑๕ น.

เวลา ๑๐.๑๕ - ๑๐.๓๐ น.

เวลา ๑๐.๓๐ น.

เวลา ๑๐.๓๐ - ๑๒.๓๐ น.

เวลา ๑๒.๓๐ - ๑๓.๓๐ น.

เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลงทะเบียน

พิธีปล่อยขบวนรถจักรยานยนต์ร่วมรณรงค์สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซนต์

ทศวรรษแห่งการลงมือทำ : Time For Action ณ ลานอเนกประสงค์

โดย นายกรัฐมนตรี

นายกรัฐมนตรี เยี่ยมชมนิทรรศการ

การแสดงเปิดงานความปลอดภัยทางถนน ถึงเวลาที่ทุกคน

ต้องลงมือทำ : Time For Action ณ ห้องแกรนด์ฮอลล์ ๒๐๑ - ๒๐๓

บรรยายพิเศษ

โดย ผู้แทนจากองค์การอนามัยโลก

กล่าวรายงาน

โดย อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

มอบรางวัล Prime Minister Road Safety Award

โดย นายกรัฐมนตรี

ปาฐกถาพิเศษ เรื่อง วิสัยทัศน์รัฐบาล : ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

ถึงเวลาที่ต้องลงมือทำ และกล่าวเปิดงาน

โดย นายกรัฐมนตรี

เสร็จพิธี นายกรัฐมนตรีเดินทางกลับ

อภิปราย : Road map Time for Action

“ทศวรรษแห่งความปลอดภัย พร้อมแคโหนดกับการลงมือทำ”

ณ ห้องแกรนด์ฮอลล์ ๒๐๑ - ๒๐๓

(๑) แผนที่นำทาง ... ทิศทางทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

โดย ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน

(๒) Road map ๑๐ ปี คมนาคมปลอดภัย

โดย ปลัดกระทรวงคมนาคม

(๓) ทศวรรษแห่งความปลอดภัย กับมิติใหม่การบังคับใช้กฎหมาย

โดย ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

ดำเนินรายการโดย

นายสุปรีดา อุดยานนท์

รองผู้จัดการ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)

รับประทานอาหารกลางวัน และเยี่ยมชมนิทรรศการ

เสวนาห้องย่อย ๕ เสาหลัก (๕ pillars)*

วันพฤหัสบดีที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๔ เสวนาห้องย่อย ๕ เสาหลัก (๕ pillars)*

ห้องที่ ๑ “เดินทางปลอดภัย ไม่วุ่นวาย” (ห้อง ๒๐๓)

เวลา	หัวข้อ
เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.	หัวข้อ : การจัดการความปลอดภัยบริเวณสถานที่ที่มีการเดินทางสัญจรในชีวิตประจำวัน รูปแบบ : เวทีนำเสนอและร่วมอภิปราย ♦ การจัดการความปลอดภัยบริเวณตลาดสด/ตลาดข้างทาง/ตลาดนัด ♦ การจัดการความปลอดภัยบริเวณหน้าและในโรงเรียน ♦ อภิปรายทั่วไป
เวลา ๑๔.๓๐ - ๑๔.๔๕ น.	รับประทานอาหารว่าง

ห้องที่ ๒ “พลังผู้บริโภค เพื่อลดภาระความปลอดภัย” (ห้อง ๒๐๒)

เวลา	หัวข้อ
เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.	หัวข้อ : ความร่วมมือเพื่อความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ รูปแบบ : เวทีนำเสนอและแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ♦ การผลักดันให้ใช้เข็มขัดนิรภัยบนรถตู้ และรถโดยสารสาธารณะทั้งแบบประจำทางและแบบไม่ประจำทาง ♦ การสร้างสำนึกรับผิดชอบภายในองค์กรของผู้ประกอบการและพนักงานขับรถ
เวลา ๑๔.๓๐ - ๑๔.๔๕ น.	รับประทานอาหารว่าง

ห้องที่ ๓ “ลดอุบัติเหตุทางถนน เริ่มต้นด้วยกฎหมาย สุดท้ายรวมใจชุมชนท้องถิ่น” (ห้อง ๒๑๒ - ๒๑๓)

เวลา	หัวข้อ
เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.	หัวข้อ : ฝ่ามิติการบังคับใช้กฎหมายจราจร ภาพสะท้อนสังคมไทย รูปแบบ : เวทีอภิปรายร่วมและนำเสนอกรณีตัวอย่างงานจากพื้นที่ ♦ ภาพรวมของการบังคับใช้กฎหมายจราจร ♦ รูปแบบความร่วมมือกับท้องถิ่นในการบังคับใช้กฎหมาย ♦ มิติใหม่ในการสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายในบทบาทของท้องถิ่น
เวลา ๑๔.๓๐ - ๑๔.๔๕ น.	รับประทานอาหารว่าง

ห้องที่ ๔ “การแพทย์ฉุกเฉิน เพื่อถนนปลอดภัย” (ห้อง ๒๐๑)

เวลา	หัวข้อ
เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.	หัวข้อ : การแพทย์ฉุกเฉินในทศวรรษความปลอดภัยทางถนน รูปแบบ : เวทีอภิปรายและรับฟังความคิดเห็น ♦ ระบบการแพทย์ฉุกเฉิน ♦ บทบาทของมูลนิธิ สื่อมวลชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ต่อการสนับสนุนระบบการแพทย์ฉุกเฉิน และการป้องกันอุบัติเหตุจราจร
เวลา ๑๔.๓๐ - ๑๔.๔๕ น.	รับประทานอาหารว่าง

วันพฤหัสบดีที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๔ เสวนาห้องย่อย ๕ เสาลึก (๕ pillars)* (ต่อ)

ห้องที่ ๕ “สถานประกอบการปลอดภัยทางไกลอุบัติเหตุทางถนน” (ห้อง ๒๑๑)

เวลา	หัวข้อ
เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.	หัวข้อ : การป้องกันอุบัติเหตุจราจรในสถานประกอบการ แนวโน้ม ข้อจำกัด ความเป็นไปได้ และ ISO ๓๙๐๐๑ รูปแบบ : เวทีเสวนาและซัก - ถาม ♦ สถิติอุบัติเหตุจราจร - ความสูญเสีย สถานการณ์ในวัยทำงาน ♦ งานอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (SHE) กับการป้องกันอุบัติเหตุจราจร การป้องกันการตาย และการเพิ่มผลผลิต ♦ มาตรฐานด้านการป้องกันอุบัติเหตุจราจรในวัยทำงานที่สถานประกอบการควรทำ
เวลา ๑๔.๓๐ - ๑๔.๔๕ น.	รับประทานอาหารกลางวัน

เวทีเรียนรู้ “ตัวเล็ก ใจใหญ่ ปลอดภัยทางถนน” (เวทีกลาง)

เวลา	หัวข้อ
เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.	หัวข้อ : ส่งเสริมพลังให้เยาวชนไทยคือ “ผู้นำความปลอดภัย” และ “ร่วมสร้างวัฒนธรรม ความปลอดภัยบนถนน” รูปแบบ : เวทีการแสดงและนำเสนอผลงาน ♦ ชมวีดิทัศน์สะท้อนการเปลี่ยนแปลงทางสังคมที่ทำให้เกิดความเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มเยาวชน ♦ ผลงานเด่นในรอบปีและประกาศผลรางวัลประกวดหนังสือเยาวชน ♦ ชมผลงานและการแสดงสดบนเวทีจากกลุ่มเยาวชน
เวลา ๑๔.๓๐ - ๑๔.๔๕ น.	รับประทานอาหารว่าง

วันศุกร์ที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๔ เสวนาห้องย่อย ๕ เสาหลัก (๕ pillars)*

ห้องที่ ๑ “เส้นทางปลอดภัย ไม่ไกลเกินฝัน” (ห้อง ๒๐๓)

เวลา	หัวข้อ
เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๓๐ น.	หัวข้อ : การจัดการความปลอดภัยตามบริเวณสถานที่ที่มีการเดินทางสัญจรในชีวิตประจำวัน รูปแบบ : เวทีเสวนาและฐานการเรียนรู้แบบเมืองจำลอง ♦ บทเรียนจากญี่ปุ่นกับการจัดการความปลอดภัยของเมือง/ชุมชน ♦ เมืองกับการส่งเสริมระบบขนส่งมวลชน ♦ การจัดการจุดเสี่ยง ยกตัวอย่าง กรณีชุมชนกับการแก้ปัญหา ทางลอด ทางข้าม วงเวียน ภูมิทัศน์กับความปลอดภัย
เวลา ๑๒.๓๐ - ๑๓.๓๐ น.	รับประทานอาหารกลางวัน

ห้องที่ ๒ “พลังผู้บริโภค เพื่อธรรมาภิบาลปลอดภัย” (ห้อง ๒๐๒)

เวลา	หัวข้อ
เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๓๐ น.	หัวข้อ : ความร่วมมือเพื่อความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ รูปแบบ : เวทีนำเสนอและแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ♦ เทคโนโลยีทันสมัยที่ใช้ในการเฝ้าระวังความปลอดภัยด้านรถโดยสารสาธารณะ ♦ แดลงข่าวเปิดตัว Application และศูนย์เฝ้าระวังภาคประชาชน หัวข้อ : ความจำเป็นที่ต้องมีกองทุนคุ้มครองสิทธิผู้ใช้รถโดยสาร รูปแบบ : เวทีนำเสนอและแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ♦ ความสำคัญ ความจำเป็น แนวทาง การจัดตั้งกองทุน ♦ ความเป็นไปได้ และแหล่งที่มาของกองทุน ♦ บทเรียนของกองทุนที่มีอยู่แล้ว ♦ กองทุนคุ้มครองสิทธิผู้ใช้รถโดยสารสาธารณะ ในมุมมองของผู้ประกอบการ
เวลา ๑๒.๓๐ - ๑๓.๓๐ น.	รับประทานอาหารกลางวัน

ห้องที่ ๓ “ลดอุบัติเหตุทางถนน เริ่มต้นด้วยกฎหมาย สดท้ายรวมใจชุมชนท้องถิ่น” (ห้อง ๒๑๒ - ๒๑๓)

เวลา	หัวข้อ
เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๓๐ น.	หัวข้อ : ท้องถิ่นและตำรวจรวมพลังหยุดยั้งอุบัติเหตุ รูปแบบ : เวทีเสวนาและร่วมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ♦ การดำเนินการตามโครงการรณรงค์ให้ลูกเรือรถโดยสารสาธารณะสวมหมวกกันน็อก ♦ การรณรงค์ให้ผู้ขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐% ♦ บทบาทของชุมชนกับการมีส่วนร่วมในการปฏิบัติ ♦ แนวคิดในการแก้ไขปัญหาการจราจรร่วมกับท้องถิ่น
เวลา ๑๒.๓๐ - ๑๓.๓๐ น.	รับประทานอาหารกลางวัน

วันศุกร์ที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๔ เสวนาห้องย่อย ๕ เส้าหลัก (๕ pillars)* (ต่อ)

ห้องที่ ๕ “การแพทย์ฉุกเฉิน เพื่อถนนปลอดภัย” (ห้อง ๒๐๑)

เวลา	หัวข้อ
เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๓๐ น.	หัวข้อ : การแพทย์ฉุกเฉิน : อุบัติเหตุจราจรจากจุดเกิดเหตุสู่การป้องกัน รูปแบบ : เวทีนำเสนอและร่วมอภิปราย ◆ หน่วยกู้ชีพ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นกับการป้องกันอุบัติเหตุ - การเสียชีวิตของผู้ป่วยอุบัติเหตุจราจร ◆ บทบาทของโรงพยาบาลชุมชน ต่อการจัดระบบป้องกันการบาดเจ็บทางถนน เพื่อสนับสนุนระบบการแพทย์ฉุกเฉิน ◆ บทบาทของโรงพยาบาลจังหวัดกับการควบคุมป้องกันการบาดเจ็บทางถนนอย่างครบวงจร เพื่อลดการเสียชีวิตและลดภาระงานที่เกินความจำเป็น หัวข้อ : ปีต่อไป คนไทยจะได้อะไรจากระบบการแพทย์ฉุกเฉิน : การป้องกันอุบัติเหตุจราจร รูปแบบ : การบรรยายและประกาศแนวทางการดำเนินงานระบบการแพทย์ฉุกเฉินในทศวรรษความปลอดภัยทางถนน ◆ ระบบการแพทย์ฉุกเฉิน หลังมีพระราชบัญญัติการแพทย์ฉุกเฉิน
เวลา ๑๒.๓๐ - ๑๓.๓๐ น.	รับประทานอาหารกลางวัน

ห้องที่ ๕ -สถานประกอบการปลอดภัยท่ามกลางอุบัติเหตุทางถนน- (ห้อง ๒๑๑)

เวลา	หัวข้อ
เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๓๐ น.	หัวข้อ : อุบัติเหตุจราจร - ป้องกันและแก้ไขได้ในโรงงาน รูปแบบ : เวทีเสวนาและพัฒนาทักษะ (SKILL BUILDING) ◆ บทเรียนความสำเร็จ เรื่อง การสวมหมวกนิรภัย บังคับความสำเร็จงานป้องกันอุบัติเหตุจราจร ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางแก้ไขจากประเทศกัมพูชา ◆ ISO ๓๙๐๐๑ อนาคตสถานประกอบการ ทำอย่างไรจึงจะประสบผลสำเร็จ ◆ การใช้เทคนิคเสริมพลังกับการส่งเสริมพฤติกรรมที่ปลอดภัยในการป้องกันอุบัติเหตุจราจรในวัยทำงาน ◆ รถรับ - ส่งพนักงาน และรถยกสินค้าปลอดภัยในการทำงาน
เวลา ๑๒.๓๐ - ๑๓.๓๐ น.	รับประทานอาหารกลางวัน

เวทีเรียนรู้ “ตัวเล็กใจใหญ่ ปลอดภัยทางถนน” (เวทีกลาง)

เวลา	หัวข้อ
เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๓๐ น.	หัวข้อ : ส่งเสริมพลังให้เยาวชนไทยคือ “ผู้นำความปลอดภัย”และ“ร่วมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยบนถนน” รูปแบบ : เวทีเสวนาและร่วมกิจกรรม ◆ สร้างพลังการเรียนรู้ในเยาวชน ◆ ส่งเสริมให้เกิด “ผู้นำความปลอดภัย” ◆ กิจกรรม walk Rally โดยวิทยากรกระบวนการ ◆ กิจกรรมนำหมวกเก่ามาแลกหมวกใหม่ และหน้าใหม่ใส่หมวก
เวลา ๑๒.๓๐ - ๑๓.๓๐ น.	รับประทานอาหารกลางวัน

เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๕.๐๐ น.

รวมพลังภาคีเครือข่ายเพื่อเกาะติดการขับเคลื่อนทศวรรษความปลอดภัยทางถนน

(๑) พลังภาคประชาชนและสื่อมวลชนกับการเฝ้าระวังและติดตามกำกับนโยบายในการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

โดย มูลนิธิเพื่อผู้บริโภค และทีมสื่อ TPBS

(๒) พลังเครือข่ายด้านข้อมูลเพื่อเฝ้าระวัง เจาะลึก และสะท้อนปัญหา - สาเหตุ

◆ โครงการพัฒนาระบบสืบสวนอุบัติเหตุเพื่อการแก้ไขและป้องกันอุบัติเหตุทางถนนอย่างบูรณาการ

โดย คณะทำงานโครงการ

◆ Road Safety Watch

โดย ThaiRoads

◆ ทีมวิเคราะห์เหตุการณ์ชนบนถนน

โดย รองศาสตราจารย์ลำดวน ศรีศักดิ์

ดำเนินรายการโดย

นายธนะพงศ์ จินวงษ์

ผู้จัดการ ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.)

เวลา ๑๕.๐๐ - ๑๕.๓๐ น.

นำเสนอผลสรุป Time for Action : ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน กับสิ่งที่ทุกคนจะลงมือทำ

เวลา ๑๕.๓๐ - ๑๕.๓๐ น.

◆ ประกาศผลการประกวดผลงานทางวิชาการ

◆ พิธีมอบรางวัลการประกวดผลงานทางวิชาการ

◆ พิธีปิดการสัมมนา

โดย นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ : ๕ pillars* กรอบการเคลื่อนงานตามแผนทศวรรษขององค์การสหประชาชาติ ๕ เสาหลัก

เสาหลักที่ ๑ การบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน

เสาหลักที่ ๒ ถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย

เสาหลักที่ ๓ ยานพาหนะปลอดภัย

เสาหลักที่ ๔ ผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

เสาหลักที่ ๕ การตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ